

Le réemploi de batteries lithium, une nouvelle carte dans le jeu d'Amipi Industrie

La fondation industrielle Amipi a inauguré mardi 7 juillet une ligne de reconditionnement de batteries lithium à Cholet (Maine-et-Loire). Issue d'un partenariat avec l'entreprise angevine VoltR, cette nouvelle activité lui laisse espérer une vingtaine de nouveaux emplois à terme.

[Courrier de l'Ouest](#)

[Yves Boiteau](#)

Publié le 07/07/2026 à 20h00



Cholet, boulevard du Maine, mardi 7 juillet 2026. Employé jusqu'alors au câblage électrique chez Amipi Industrie, Noa fait partie des trois volontaires qui se sont lancés dans la nouvelle ligne de production. | CO - ÉTIENNE LIZAMBARD

Créée en 1965 à Cholet (Maine-et-Loire), rebaptisée Amipi Industrie il y a quelques années, la fondation Amipi - Bernard Vendre continue de se réinventer tout en restant fidèle à sa mission : aider des personnes en situation de handicap, via le travail, à développer leurs capacités intellectuelles et acquérir un véritable statut social. Sur un effectif total de 720 salariés, ils sont ainsi près de 620 à œuvrer aujourd'hui au sein des six usines de la fondation à Nantes (Loire-Atlantique), Beaucouzé et Cholet (Maine-et-Loire), Le Mans (Sarthe), Tours (Indre-et-Loire) et Blois (Loir-et-Cher) malgré leurs handicaps cognitifs.

> À LIRE AUSSI : [En Maine-et-Loire, ils font rimer inclusion professionnelle et « excellence opérationnelle »](#)

Un besoin de diversification

Longtemps, le modèle d'Amipi a reposé sur les services rendus à l'industrie automobile, en particulier pour le câblage de faisceaux électriques, mais les difficultés et l'évolution de celle-ci ont amené la fondation à repenser sa stratégie et se diversifier. Le câblage représente encore 85 % de notre activité. L'idée c'est de faire évoluer le ratio avec nos autres prestations à

50/50 dans les trois ans », indique Stéphane Gilbert, son directeur adjoint, au bout de la ligne de reconditionnement de batteries lithium, inaugurée ce mardi au sein de l'usine choletaise.

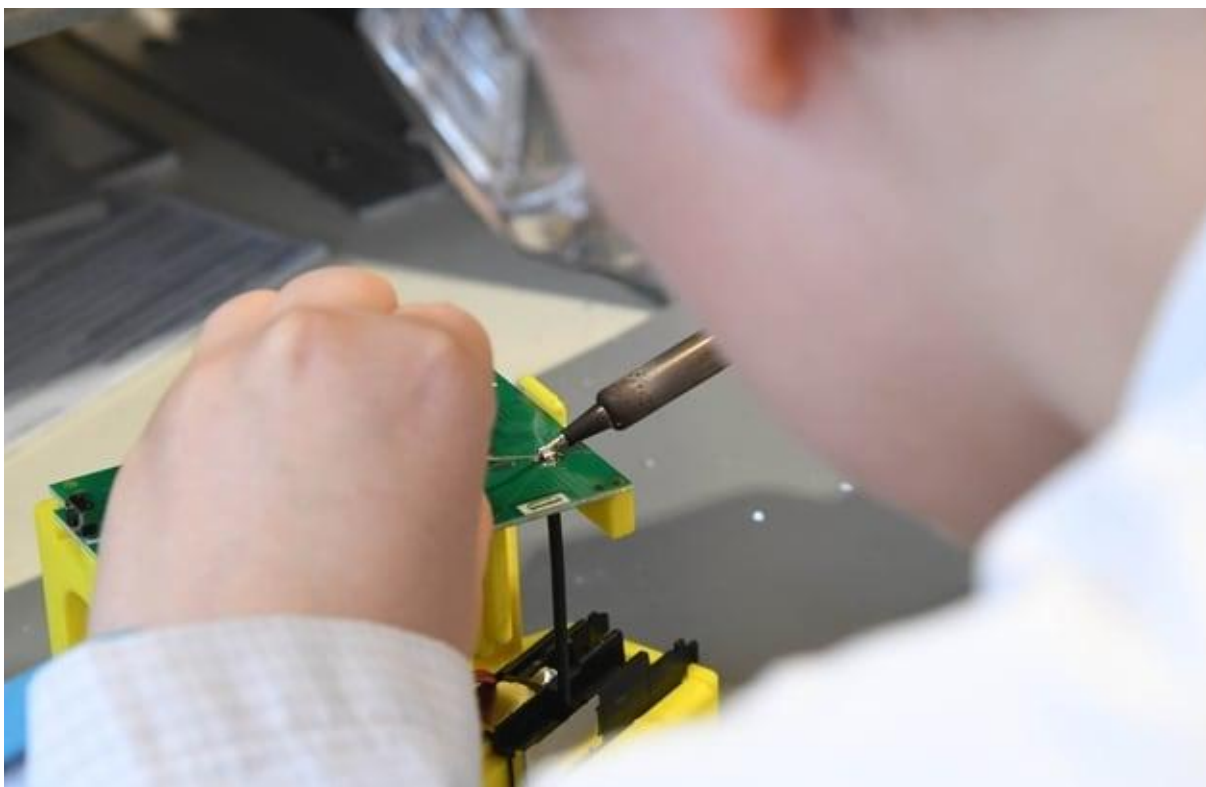


Cholet, boulevard du Maine, mardi 7 juillet 2026. Maxime Bleskine (VoltR) a coupé le ruban inaugural tendu par deux des employés de la ligne. | CO - ÉTIENNE LIZAMBARD

Issu d'un partenariat avec [la société angevine VoltR, spécialisée précisément dans le réemploi de ces batteries destinées aux appareils électriques](#), le projet a vu le jour il y a un an et demi, par l'intermédiaire notamment de la Banque publique d'investissement (Bpifrance). D'un côté, VoltR cherchait des prestataires fiables pour absorber une partie de son activité en pleine croissance. De l'autre, Amipi était en quête de nouveaux horizons manufacturiers. Ça a très bien et très vite matché entre nous parce que notre ADN est industriel mais aussi humain, souligne François Mallet, cofondateur de VoltR.

15 à 20 emplois espérés

Vous avez l'intelligence économique. Nous avons une expertise industrielle. L'entente a été immédiate mais dans un cadre exigeant en termes de qualité comme de délais, lui fait écho Quentin Lambert, le responsable diversification d'Amipi Industrie, avant de présenter aux invités les trois premiers employés de la nouvelle ligne. Leur rôle ? Assembler les cartes électroniques et les boîtiers plastiques de batteries 18 volts dont les cellules ont été préalablement testées et réassemblées elles-mêmes par VoltR. Compatibles avec des outils électriques multi-usage (Ryobi, Makita, Bosch), [ces batteries commencent à intégrer les rayons et catalogues des magasins Leroy Merlin](#).



Cholet, boulevard du Maine, mardi 7 juillet 2026. La minutie reconnue des employés d'Amipi est mise à profit pour une nouvelle activité. | CO - ÉTIENNE LIZAMBARD

> À LIRE AUSSI : [Ces batteries reconditionnées à Angers seront bientôt vendues dans tous les Leroy Merlin](#)

J'avais envie d'avoir un petit plus en termes de polyvalence et c'est sympa de changer du câblage, sourit l'un d'entre eux. Dextérité », « minutie », « exigence... Pour mettre à profit les compétences acquises au sein d'Amipi au service de VoltR, les trois employés ont été formés par l'organisme angevin We Network. Ana Loizeau, sa coordinatrice technique, s'est montrée élogieuse mardi, évoquant un public extraordinaire et des résultats épatants. Reste à roder la ligne et espérer une montée en puissance des commandes. On partage nos perspectives à 18 mois avec Amipi. Si notre plan de charge se confirme, on peut espérer y créer 15 à 20 emplois, glisse François Mallet.



Cholet, boulevard du Maine, mardi 7 juillet 2026. Les batteries reconditionnées telles qu'elles sortent aujourd'hui de l'unité de production d'Amipi. | CO - YVES BOITEAU

Une boucle vertueuse

Employé durant sept ans au sein de l'usine Amipi de Beaucouzé, Jessy, 32 ans, n'a pas laissé indifférent le public invité à l'inauguration à Cholet. En mars dernier, suivant son envie de changer de branche, il a intégré l'entreprise VoltR où il signera un CDI ce 20 juillet pour assumer un rôle en lien direct avec le travail de reconditionnement réalisé par ses futurs ex-collègues choletais. Une fierté pour lui mais aussi pour l'Amipi dont les objectifs visent précisément à permettre, quand cela est possible, l'insertion de ses salariés en milieu ordinaire. Depuis 2009, ils seraient près de 230 à avoir franchi le pas.